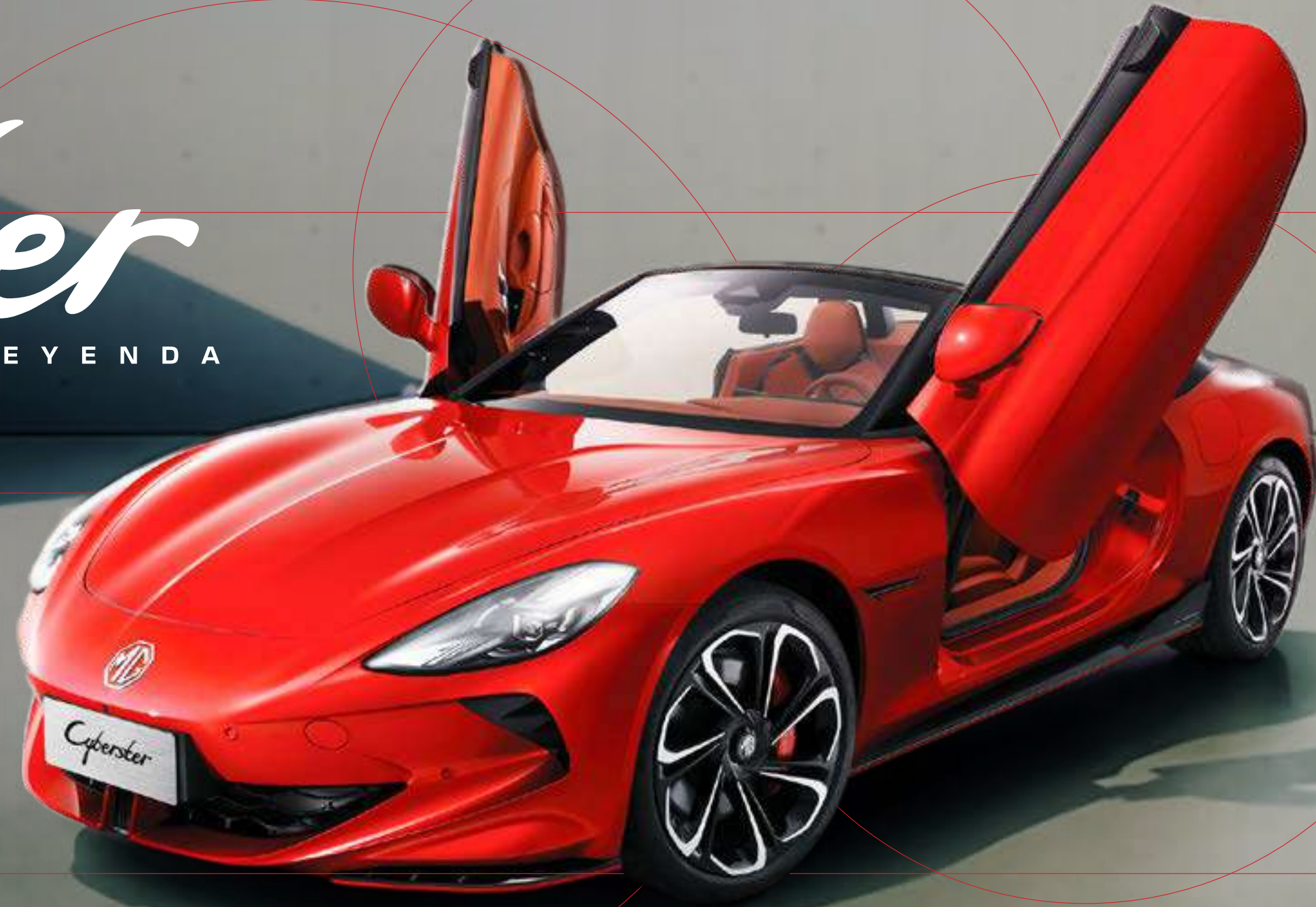




Cyberster

Cyberster

N A C I Ó S I E N D O L E Y E N D A



TECHO ELÉCTRICO
CONVERTIBLE

PUERTAS ELÉCTRICAS
DE TIJERA

El concepto de “**Cyberster**” nace de la unión perfecta entre dos mundos: “**Cyber**”, que captura su alma tecnológica, eléctrica y futurista; y “**Roadster**”, que celebra su diseño audaz y la libertad de conducir a cielo abierto. Un nombre que no solo describe un auto, sino una nueva forma de moverse con estilo, potencia y emoción.

Creado para conmemorar un siglo de historia, Cyberster es el siguiente paso hacia la evolución eléctrica. Combinando un imponente diseño que representa la herencia de MG con la más alta e innovadora tecnología eléctrica.

RINES DE
ALUMINIO
DE 20”

E X T E R I O R



ALMA TECNOLÓGICA
Y DISEÑO AUDAZ

Una declaración de nuestro legado y su futuro.

Cyberster presenta en su diseño un conjunto de líneas fluidas y aerodinámicas que redefinen su silueta y la acercan a la era eléctrica. Además, cada elemento tiene un propósito dentro del rendimiento funcional del vehículo.

PUERTAS ELÉCTRICAS
DE TIJERA

Similares a un mecanismo de tijera, las puertas de Cyberster irradian un estilo exclusivo y deportivo.

Cuentan con dos sensores de radar ultrasónico para asistir la apertura y cierre de puertas garantizando tu seguridad y la de tu entorno.

TECHO ELÉCTRICO
CONVERTIBLE

Rápido, elegante y perfectamente alineado a tu estilo de vida.

El techo eléctrico retráctil del Cyberster se abre o se cierra por completo en solo 10 segundos. Está fabricado con un material de 3 capas que otorgan resistencia y calidad.

Además, Cyberster cuida de tu comodidad al manejar con techo abierto, incorporando un deflector de viento, diseñado para reducir las corrientes generadas al interior del vehículo.



I N T E R I O R

UN INTERIOR CLÁSICO
DISEÑADO PARA EL ROADSTER
DEL FUTURO

El Cyberster combina lo mejor del diseño atemporal con la tecnología del futuro, creando un espacio que redefine el concepto del Gran Turismo. Cada detalle está cuidadosamente pensado para ofrecerte confort, lujo y una experiencia de manejo sin igual.

EXPERIENCIA DE MANEJO
EXCEPCIONAL

La experiencia de manejo de Cyberster es inigualable.

Gracias a sus acabados premium en piel y alcántara, no solo obtienes un diseño sofisticado, sino también una textura que se siente incomparable al tacto. Sus asientos deportivos en forma de “Y” brindan un soporte lateral excepcional, asegurando una sujeción firme y cómoda en cada curva y cada trayecto. Por si esto fuera poco, disfrutarás de la comodidad de sus asientos calefactados que elevan la experiencia de conducción, incluso en los días más fríos.

UNA EXPERIENCIA ELEVADA
DISEÑADA PARA TU COMODIDAD

Con Cyberster disfrutarás de una conducción personalizable.

Cuenta con asientos con soporte lumbar y ajuste eléctrico de 6 posiciones. Disfruta también de 2 memorias que guardan tu configuración ideal en el asiento. El sistema de aire acondicionado de 2 zonas te permite ajustar de manera independiente la temperatura adaptándose a las preferencias de conductor y pasajero. Además, sus **5 salidas de aire distintas que generan una atmósfera inmejorable en el interior del auto.**

TECNOLOGÍA

TECNOLOGÍA QUE ENVUELVE TUS SENTIDOS

Cyberster incorpora una pantalla de control de 7" en la consola central y ofrece una experiencia intuitiva, totalmente conectada al conductor. Para acompañar cada trayecto con una atmósfera envolvente, su sistema de sonido premium **BOSE® de 8 bocinas**, transforma cada nota en una experiencia sensorial de alta fidelidad.

TRES PANTALLAS, UNA SOLA EXPERIENCIA DE CONTROL

El interior de Cyberster es una fusión futurista de tecnología vanguardista y confort premium, diseñado para redefinir la experiencia al volante con sus tres pantallas integradas de forma perfecta en la cabina, tendrás el control absoluto en todo momento.

Cada pantalla cumple con una función específica para brindarte una lectura clara y precisa de la información de conducción.

- 1.- Entretenimiento + Apple Car Play.
- 2.- Rendimiento, aceleración, revoluciones, entre otros.
- 3.- Estatus de kilometraje y carga de batería.

Elige entre sus 4 modos de manejo (Confort, Sport, Pista y Personalizable) para que cada experiencia al volante sea justo como tu la necesitas.



CONTROL TOTAL AL ALCANCE DE TUS DEDOS

Cyberster está equipado con paddle shifters ubicados detrás del volante, diseñados para brindarte una conducción más dinámica sin perder contacto con el camino.

Además, su modo Super Sport optimiza la respuesta del vehículo, ofreciendo una entrega de potencia inmediata y una sensación de manejo mucho más emocionante. Con todo esto, cada trayecto es una oportunidad para vivir la adrenalina al máximo.

PERFORMANCE

UN CLÁSICO DEL FUTURO

Cyberster está equipado con un sistema de doble motor eléctrico que ofrece tracción total (AWD), garantizando un manejo ágil, preciso y emocionante en cualquier camino.

Potencia combinada de hasta
536
HP

Motor delantero
150 kW
(201 HP)

+

Motor trasero
250 kW
(335 HP)

Trabajan para lograr una aceleración instantánea, un control absoluto y una experiencia de manejo que combina lo mejor de la tecnología eléctrica con una descarga pura de adrenalina.



POTENCIA QUE SE SIENTE DESDE EL PRIMER SEGUNDO

Cyberster alcanza los
100
km/h
en solo

3.7 SEG
con una velocidad
máxima de

208 km/h

Un verdadero deportivo eléctrico que combina aceleración instantánea con un diseño pensado para máxima eficiencia.

Su **coeficiente aerodinámico de 0.27** no solo es excelente para un roadster de alto desempeño, sino que refleja un enfoque inteligente en cada línea de su silueta.

Además, su **chasis plano** optimiza el flujo de aire por debajo de la carrocería y mejora su resistencia estructural, asegurando un manejo estable y dinámico a altas velocidades.

Experiencia de manejo emocionante y divertida

Su suspensión delantera de doble horquilla y trasera independiente de **5 brazos** no solo garantizan un manejo estable y preciso, también maximizan la sensación de conexión con el camino.

Sumado a esto, el sistema **Launch Control** te ofrece despegues explosivos llenos de adrenalina, mientras que el **bloqueo electrónico de diferencial XDS** optimiza la tracción en curvas, manteniendo el control y potenciando el placer de conducción en cada giro.

SEGURIDAD



CONFIANZA TOTAL
EN TODO TU TRAYECTO

Nuevo Cyberster: seguridad y vanguardia

Con el espíritu deportivo de un Gran Turismo y una sólida reputación en seguridad, Cyberster es líder en su segmento.

Su enfoque integral combina tecnologías avanzadas de seguridad activa y pasiva, brindándote la tranquilidad que necesitas para disfrutar cada trayecto con total confianza y sin importar las condiciones del camino.

Cyberster está equipado con un conjunto integral de sistemas que combinan seguridad avanzada y funciones prácticas para el día a día.

Desde tecnologías que optimizan la frenada y el control del vehículo, hasta asistencias inteligentes que hacen más cómoda y segura cada experiencia al volante, todo está diseñado para brindarte tranquilidad, protección y comodidad en cada kilómetro.



MG PILOT: SIEMPRE
AL PENDIENTE
DE TU SEGURIDAD

MG Pilot es un conjunto de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) diseñado para elevar tu experiencia al volante.

Con una automatización de alto nivel, estos sistemas no solo mejoran la seguridad, sino que también reducen los riesgos en la carretera. Cyberster ofrece un paquete de 11 asistencias que brindan una protección superior tanto para el conductor y su acompañante, garantizando mayor comodidad y confianza en cada trayecto.

COLORES EXTERIORES



Blanco Inglés



Rojo Cereza



Titanio Azteca



Oro Maya



Plata

Imágenes de carácter ilustrativo, los colores pueden variar dependiendo la región.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETROS TÉCNICOS

	TROPHY AWD
Motor	Dual eléctrico (Del: 150kW + Tra: 250kW)
Tipo	Motor eléctrico de alto rendimiento con sistema de enfriamiento por aceite
Potencia y aceleración	536 HP (0-100km/h: 3.7s)
Torque	534 lb/ft AWD
Transmisión	Automática
Aceleración máxima (km/h)	208
Autonomía WLTP (km)	446
Tipo y capacidad de batería (kWh)	Batería SAIC-CATL de litio ternario de 77 kWh
Tipo de cargador	Europeo tipo 2 (IEC 62196-2)
Potencia de carga AC (kW)	11
Potencia máxima de carga DC (kW)	100
Potencia máxima de carga media DC (kW)	85
Descarga activa	V2L
Kit de reparación de neumáticos	•
Peso vehicular (Kg)	1,985
Peso bruto vehicular (Kg)	2,210
Largo (mm)	4,535
Ancho (mm)	1,913
Alto (mm)	1,329
Distancia ejes (mm)	2,690

Color Interior:

Rojo y negro

Gris y blanco (Disponible solo para el color Plata)

Peso vehicular:
1,982 Kg



Alto total
1,329 mm

Ancho total 1,913 mm



Distancia entre ejes 2,690 mm

Largo total 4,535 mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CHASÍS & MANEJO

	TROPHY AWD
Suspensión (Delantera/ trasera)	Doble horquilla/ Independiente de 5 brazos
Llantas (Delanteras/ traseras)	245/40R20 - 275/35R20
Disco de freno en las 4 ruedas. Eje delantero: Brembo ventilado. Eje trasero: ventilados	•
Programa electrónico de estabilidad y asistencia inteligente de frenado (ESP + iBoost)	•
Bloqueo electrónico de diferencial XDS	•
Bloqueo electrónico de columna de dirección (ESCL)	•
Launch control	•
4 modos de manejo (Confort, Sport, Pista y Personalizable)	•
Control de crucero adaptativo	•
MG Pilot con 11 asistencias (ADAS: BSD + LCA + ELK + RCTA + DOW + RCTB + RCW + AEB + ACC + TJA + SAS)	•

EXTERIOR

Techo convertible eléctrico de tela de 3 capas (Apertura en 10s hasta 50 Km/h)	•
Puertas sin marco tipo tijera de apertura eléctrica	•
Rines Trophy de aleación de aluminio de 20"	•
Faros full LED con función de encendido y apagado automático para altas y bajas (IHC) y DRL	•
Luces principales con función "Follow me Home"	•
LED Signature Lamp trasera de lado a lado	•
Luz de niebla trasera	•
Luz LED de marcha atrás	•
Espejos retrovisores calefactados, desempañante automático con ajuste y abatimiento eléctrico	•
Espejo retrovisor con función manual día y noche	•

INTERIOR

Asientos deportivos con vestiduras en piel con insertos en alcántara	•
Asiento conductor y pasajero con ajuste eléctrico de 6 posiciones y 2 memorias	•
Asiento del conductor y pasajero con calefacción	•
Sistema de audio Bose AM/ FM con 8 bocinas y manos libres con Bluetooth	•
Volante calefactado multifunción forrado en piel y botón "Super Sport"	•
Pedales deportivos en metal	•
Paletas de cambio al volante	•

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

INTERIOR

	TROPHY AWD
Luces ambientales personalizables	•
Deflector de viento activo	•
Guantera iluminada con luz LED	•
Viseras con iluminación LED y espejo de vanidad para conductor y pasajero	•
Portagafas en consola superior	•
Maletero con luz LED de cortasía y portaobjetos con red	•
Confort	
Aire acondicionado automático de dos zonas	•
Volante con ajuste de altura y profundidad	•
Ventanas eléctricas con función de un solo toque para abrir y cerrar con sistema antipellizco	•
Consola central en piel con portavasos, descensabrazos y área de almacenamiento	•
Entrada sin llave	•
Medallón trasero con desempañante y temporizador	•
Asistente de arranque en pendientes (HAC)	•
1 toma corriente de 12V	•
1 puerto de carga USB	•
Sistema de medición de calidad del aire al interior/ exterior (PM2.5)	•
Freno de estacionamiento electrónico EPB + Auto Hold	•
Seguros de puertas eléctricos automáticos sensibles al movimiento	•

SEGURIDAD

Bolsas de aire (Frontales (2), bolsas cefalotórax (2))	4
Cinturones de seguridad de 3 puntos con limitador	•
Programa electrónico de estabilidad (ESP + iBoost)	•
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	•
Distribución electrónica de frenado (EBD)	•
Control de frenado en curvas (CBC)	•
Sistema de control de tracción (TCS)	•
Control dinámico del vehículo (VDC)	•
Sistema de frenado de emergencia (HAZ)	•
Sistema de medición de presión de neumáticos con alerta activa (TPMS)	•

TECNOLOGÍA

Triple pantalla inmersiva de 24" HD touch en pantalla continua con Apple Car Play y Android Auto	•
Sistema de regeneración de energía KERS de 3 niveles	•
Cámara 360° con imagen panorámica	•
Sensores de estacionamiento delanteros y traseros	•
Selector digital de modos de manejo (Confort, Sport, Personalizado y Pista)	•
Suspensión y chasis	
Dirección asistida electrónicamente EPS	•
Columna de dirección con bloqueo electrónico	•
Suspensión trasera multibrazo de 5 brazos	•
Suspensión delantera independiente de doble horquilla	•
Refuerzo central del chasis	•

